**Интерактивный урок**

**«Горьковчане в годы Великой Отечественной войны»**

**Добрый день, уважаемые участники!**

**Сегодня мы с Вами изучим историю** героев-нижегородцев Великой Отечественной войны, в честь которого названы улицы города и **вклад города Горького в Победу в Великой Отечественной войне.**

**Для запуска презентации необходимо нажать «Слайд – шоу». В презентации есть информационные видеоролики. Также необходимо нажимать на экран слайда, если это необходимо на данном слайде. Все материалы автоматически проигрываются в презентации, вам необходимо ее переключать и, при необходимости, озвучивать вопросы викторины вслух.**

**Приокский район**

Приокский район. Главная магистраль района — это проспект Гагарина.

Ближе к повороту на Мызанский мост, от проспекта стартуют, параллельно друг-другу, две улицы, названные в честь горьковчан героев Великой отечественной войны

Длинная улица Ларина носит имя **Михаила Федоровича Ларина**. Работал он в Горьковской милиции. В августе 1942 года добился отправки на фронт.

В январе 45 года лейтенант Михаил Ларин командовал пулемётным взводом на Прибалтийском фронте. Тогда то, в Литве, Ларин и совершил свой бессмертный подвиг. Боевой задачей стал захват плацдарма на Куршской косе, отделявшей одноименный залив от Балтийского моря. Необходимо было перерезать противнику коммуникации. В тех боях Ларин два раза был ранен, но продолжал сражаться. Его отряд отразил 5 контратак. Во время отражения шестой Ларин лично уничтожил 15 немецких солдат и офицеров, но погиб сам смертью храбрых.

Небольшая улица Героя Шапошникова названа в честь генерала-майора авиации **Александра Ивановича Шапошникова**. Будущий летчик работал в Горьком токарем на заводе имени Ленина. Но всегда мечтал стать летчиком. В 1934 году Александра Ивановича все-таки направили в летную школу. Уже во время войны участвовал во многих крупных операциях: под Москвой, Сталинградом, на Курской дуге. Шапошников успешно действовал по уничтожению вражеской авиации на аэродромах базирования. В 1942 ему одному из первых среди летчиков-горьковчан было присвоено звания Героя Советского Союза.

Александр Шапошников также принял участие и в первом налете советской авиации на Берлин.

**1.Вопрос**

В каком году состоялся первый налёт советской авиации на Берлин?

**1941 (правильный ответ)**

1942

1943

**1. Ответ**

В ответ на начало массированных воздушных налетов немецкой авиации на Москву, Ставка Верховного Командования приняла решение приступить к бомбардировке Берлина. Была высказана мысль, что советские бомбардировщики смогут без посадки долететь до столицы Германии и вернуться назад, если вылетят с аэродрома «Кагул» на острове Эзель — самой западной на тот момент точки суши, которые еще контролировали советские войска. Сталин одобрил проект спецоперации, получившая название «Берлин».

Вечером 7 августа один за другим взлетели тринадцать максимально груженных крылатых машин.

В 1:30 8 августа пять самолётов осуществили сброс бомб на хорошо освещённый Берлин. Немцы настолько не ожидали авианалёта, что включили светомаскировку только через 40 секунд после того, как первые бомбы упали на город.

В период с 8 августа по 4 сентября 41 советская авиация неоднократно бомбила Берлин. За это время советские летчики совершили 86 вылетов, на город было сброшено зажигательных бомб общим весом в 36 тонн. Понимая, что остановить советские бомбежки можно, лишь уничтожив аэродром, откуда совершаются вылеты, немцы в ходе тяжелейшей операции ликвидировали Кагул, после чего авианалеты советских ВВС на Берлина прекратились на несколько лет.

**НИТЕЛ**

 Нижегородский телевизионный завод. В 1942 году Ставка Верховного Командования обязала всех командиров армий всегда иметь при себе радиста, шифровальщика и радиостанцию. Советской армии необходимо было множество радиоустройств. К 1941 году Горький уже являлся признанным центром радиопромышленности, благодаря двум заводам имени Ленина и Фрунзы.

Расположившись друг против друга, два горьковских завода работали круглосуточно, поставляли на фронт радиостанции, радиоприемники и переговорные устройства. Не было родов войск, не оснащенных горьковскими средствами связи.

Являясь крупным промышленным центром, уже в первый год войны, на Горький полетели вражеские бомбы. Не избежал бомбардировок и завод имени Ленина. Наиболее тяжелым для завода оказался первый день первого вражеского авианалета на Горький.

**2.Вопрос**

Когда состоялась первая бомбардировка города Горького?

в августе 1941

**в ноябре 1941 (правильный ответ)**

в январе 1942

**2.Ответ**

Ночью 4 ноября 1941 года, в 01:40 на город Горький упала первая авиационная бомба, затем последовали две другие. Все они предназначались Горьковскому автомобильному заводу.

Уже днем, около 16 часов со стороны города Дзержинска появился другой вражеский бомбардировщик. Он свернул в сторону Нагорной части, навис над Приокским районом и сбросил на завод им. Ленина мину весом в 1000 кг. Самолет не был обнаружен. Сигнал тревоги прозвучал только после того, как мина упала на главный корпус завода и взорвалась.

В результате бомбового удара были полностью уничтожены сборочный и деревообрабатывающий цеха, еще два цеха получили серьезные повреждения. На заводе погиб 101 человек, в том числе почти весь руководящий аппарат.

Авианалеты на город продолжились еще 5 и 6 ноября. Помимо завода имени Ленина серьезно пострадали Автозавод, «Двигатель революции», «Красное Сормово».

Опасаясь очередных налетов, руководство города срочно форсировало работу по маскировке заводов и оборудованию бомбоубежищ. Предприятия визуально «сливали» с окружающей местностью. Так, к примеру, «Двигатель революции» в результате раскраски цехов с высоты полета стал видится как продолжение жилого поселка. А недалеко от села Федяково, был выстроен огромный муляж автозавода.

В конце 41 года советские войска начали отодвигать немцев от Москвы и авианалеты почти прекратились. Одиночные вылазки вражеской авиации на Горький происходили еще в течение 1942 и 43 годов.

**Ленинский район**

Ленинский район в годы войны был разделен на два – Сталинский и Ленинский.

Сегодня, в районе, недалеко друг от друга, есть две улицы, названные в честь героев летчиков. Сергей Иванович Сафронов и Виктор Константинович Чугунов жили и учились в нашем городе, посещали горьковский аэроклуб. Во время войны оба были летчиками-штурмовиками и принимали участие в защите Сталинграда.

Для Виктора Чугунова боевым крещением как раз и стал в 1942 году, воздушный бой вблизи Сталинграда.

Несмотря на ожесточенное сопротивление советских войск, враг продвигался к городу.

В конце августа, шестьсот вражеских бомбардировщиков делали до 2 тысячь вылетов ежедневно. Каждый раз они несли с собой смерть и разрушения. В считанные часы город практически был стерт с лица Земли. Дома, театры, школы - все превратилось в руины.

В сентябре того же 42 года начались сражения и на улицах Сталинграда.

**3.Вопрос**

Как немцы прозвали уличные бои в Сталинграде?

**«Крысиной войной» (правильный ответ)**

«Битва призраков»

«Кошки против собак»

**3.Ответ**

"Крысиной войной" так немцы прозвали ход боев в Сталинграде, которые характеризовались постоянными рукопашными схватками в разрушенных зданиях и засадами в подвалах.

Бои велись за район, улицу, дом, и даже этаж.

Орудия били прямой наводкой почти в упор, в ход шла зажигательная смесь, огонь велся с малых дистанций.

15 мин вот средняя продолжительность жизни солдата в городе в те дни.

Городские бои начались 13 сентября 1942 года и продолжались вплоть до 19 ноября, пока Красная армия не перешла в контрнаступление в рамках операции «Уран», приведшей к полному окружению и уничтожению немецко-фашистских войск в Сталинградской битве 2 февраля 1943 года.

**«Двигатель революции»**

Завод «Фельзер и Ко» был основан в Риге, в 1873 году.

В 1905 году на предприятии изготовили первый дизель в России.

Важность продукции завода для обороны страны явилось причиной того, что во время Перовой мировой войны предприятие эвакуировали в Нижний Новгород.

4 ноября 1922 года завод получил новое название «Двигатель революции».

Во время войны «Двигатель революции» продолжал выпускать дизели, но освоил и чисто военную продукцию. Например: здесь наладили производство коробок скоростей для танков Т-34, а также освоили сборку систем реактивной артиллерии — больше известные как «катюши».

Из общего числа сделанных в СССР этих реактивных установок, больше половины было изготовлено в нашем городе. Но был в близи Горького еще один объект связанный с этим грозным оружием?

**4.Вопрос**

Что за объект находился рядом с г. Горьким связанный с «Катюшей»?

**минометное училище (правильный ответ)**

конструкторское бюро

испытательный полигон

**4.Ответ**

В условиях строжайшей секретности рядом с городом Горьким в Зеленом городе действовало особое минометное училище - уникальное в своем роде. Таких училищ – было два на всю страну Именно там готовили расчеты для «катюш». Каждый экипаж состоял из 7 человек: командир, наводчик, четверо заряжающих и минер – чтобы «катюша» не досталась врагу (минер же в большинстве случаев являлся и шофером).

На территории, расположенной в Зеленом городе, в начале войны было вырыто 20 землянок, каждая – на 200 человек. Спали армейцы на трехъярусных деревянных кроватях. Местоположение всех землянок было строго засекречено.

Все стрельбы и тренировки велись только по ночам. О существовании военной части в Зеленом городе не подозревали даже местные жители.

Училище было сформирована в августе 1942 года и расформирована в ноябре 1945-го.

**Московский район**

Улица 50-летия Победы в Московском районе.

Перпендикулярно улице идут еще три связанные с войной.

Небольшая улица Евгения Никонова носит имя горьковчанина героя Великой Отечественной войны. В первые месяцы войны матрос Евгений Александрович Никонов участвовал в обороне Талина.

19 августа 1941 года при выполнении задания по разведке расположения войск противника краснофлотец Никонов получил в бою тяжелое ранение и в бессознательном состоянии был схвачен гитлеровцами. Подвергся пыткам, но венной тайны не выдал. В итоге Никонов был казнен. Только в 1957 году Евгению Александровичу было присвоено звания Героя Советского Союза посмертно.

Улицы Генерала Клюева и Героя Безрукова. Названы в честь горьковчан танкистов. Оба герои Советского Союза.

Василий Кузьмич Клюев командуя взводом танковой бригады, особо отличился при освобождении Польши. Только за неделю наступательных боев танковый взвод под командованием лейтенанта Клюева уничтожил 12 танков и самоходных орудий, 9 пушек, 16 пулеметов.

Другой командир танкового взвода Безруков Николай Григорьевич.

Свой подвиг он совершил 2 сентября 1943 года, когда танк Безрукова первым ворвался в город Путивль и захватил переправу через реку Сейм. 7 сентября, уже на другой стороне реки, в бою станцию его батальон уничтожил 10 танков. На следующий день, во время боя, Безруков лично корректировал огонь танкового батальона, был ранен в голову, но не ушел с поля боя до разгрома вражеских войск.

Перед этим капитан Безруков успел поучаствовать в оборонительных боях на Курской дуге, когда немцы пытались провести свою наступательную операцию.

**5.Вопрос**

Как называлась операция наступления вермахта на курском выступе?

 **«Цитадель»** **(правильный ответ)**

«Барбаросса»

«Тайфун»

**5.Ответ**

Наступательная операция «Цитадель»— это летнее стратегическое наступление немцев на северном и южном фрнтсах Курского плацдарма. В ходе операции враг, планировал занять Курский выступ, находящейся в зоне советского контроля, после чего нанести ряд рассекающих ударов по нашим войскам.

Для отражения этого наступления Ставка Верховного Главнокомандования разработала свой план. Для срыва наступления врага была проведена операция преднамеренной обороны, получившая позднее название Курская стратегическая оборонительная операция. Отличительной чертой этого оборонительного сражения явились действия в том числе и наступательного характера наших войск на Курской дуге.

В итоге немцы удара по вершине Курского выступа нанести так и не смогли; советскому командованию удалось использовать все стратегические преимущества своего плацдарма и отбросить врага.

**Нижегородский машиностроительный завод**

На одной стороне улицы 50-летия Победы расположились цеха Нижегородского машиностроительного завода.

В 1933 году на завод №92 он же Горьковский машиностроительный был направлен инженер Василий Гаврилович Грабин.

В 30 годы среди военных руководителей СССР, господствовала теория о скором отмирании классической ствольной артиллерии и переходе на реактивную .

Грабину удалось с огромным трудом, доказать необходимость создания Конструкторского Бюро, занимавшегося бы ствольной артиллерией. Василий Гаврилович и был назначен его руководителем. Данное КБ расположилось на Горьковском машиностроительном заводе. К 1940 году Грабином была разработана пушка ЗИС-2, калибром 57 мм.

Массовое производство на Горьковском заводе данной пушки начали 1 июня 1941 года, но 1 декабря того же года производство было приостановлено. Начали производить снова ЗИС-2 только в 1943.

**6.Вопрос**

Что повлияло на остановку производства ЗИС-2?

**Большая мощность пушки (правильный ответ)**

Арест Грабина

Нехватка металла на заводе

**6.Ответ**

Непростая конструкция орудия ЗИС-2, сложность в изготовлении снарядов в 57-мм, и плюс избыточная мощность повлияли на отказ от пушки. Для этой пушки просто не было соответствующих целей. На расстоянии 500 м снаряд ЗИС-2 пробивал броню толщиной 100 мм. А толщина лобовой брони немецкой бронетехники в 1941 году не превышала 60 мм.

Только с появлением новейших немецких танков, “Тигр” и “Пантера”, с более мощной броней, орудие ЗИС-2 стало вновь актуальным.

Под конец войны, именно эта пушка, стала одной из самых эффективной против немецких танков. Начиная со второй половины 43-го года основным противником немецких танкистов стали советские артиллеристы вооруженные именно этим орудием.

**Советский район**

Рядом с военкоматом Советского района установлен памятник Герою Советского Союза летчику Борису Владимировичу Панину, через дорогу начинается улица названная в его честь.

Борис Владимирович родился в Горьком.

В 1940 году был направлен в авиационное училище.

С октября 1942 по июль 1943 экипаж Бориса Панина произвел 57 успешных вылетов, из них 25 одиночных. Сбил 3 вражеских самолета.

26 июля 1943 г. был подписал наградной лист на присвоение гвардии младшему лейтенанту Борису Панину звания Героя Советского Союза.

Борис уже сообщил домой, что приедет в Горький на побывку. Но война смешала планы. Началось решающее сражение на Курской дуге.

4 августа 1943 года вовремя освобождения Белгорода при выполнении боевого задания Панин и члены его экипажа погибли.

На следующий день Белгород был освобожден. В честь войск освобождавших город в Москве был дан артиллерийский салют. Этот салют был первым за время Великой Отечественной войны, поэтому за Белгородом закрепились название «город первого салюта».

**7.Вопрос**

Какой еще город носит неофициальное название «город первого салюта»?

Курск

**Орел** **(правильный ответ)**

Брянск

**7.Ответ**

5 августа 1943 года в ходе Курской битвы от немецко-фашистских захватчиков войсками красной армии были освобождены: Орёл, освобождён утром, и Белгород в 18:00 по московскому времени.

К 23 августа части Красной Армии отбросили противника на запад и во второй раз освободили Харьков. Именно 23-е августа и стало датой окончательного завершения Курской битвы.

Если победа в Сталинградской битве завершила период обороны Красной Армии в ходе Великой Отечественной войны, то окончание Курской битвы ознаменовало коренной перелом в ходе боевых действий.

**Музей трамваев**

Улица Генерала Ивлиева.

 Командир танковой бригады Иван Дмитриевич отличился в августе 1944 года, во время освобождении Молдавии. Находясь в передовых частях корпуса, бригада Ивлева успешно продвинулась на 80 километров вперёд. В тех боях танкисты уничтожили 15 танков и штурмовых орудий, захватили в плен около 26000 немецких и румынских солдат и офицеров. За «образцовое выполнение боевых заданий» подполковник Ивлиев был удостоен звания Героя Советского Союза.

 В самом начале улицы Ивлиева находится Нижегородский музей трамваев.

В годы войны в нашем городе почти весь транспорт был мобилизован, автобусное движение в Горьком прекратилось. Трамвай оставался единственным городским общественным транспортом.

В те годы работа трамвая серьёзно осложнялась бомбардировками. После каждого вражеского авианалёта трамвайщикам приходилось прилагать огромные усилия для быстрого восстановления движения.

В тоже время резко возросла и нагрузка на железнодорожную сеть страны. В Горьком не было железнодорожного моста через Оку, железные дороги на двух её берегах были связаны только через Муром. Для разгрузки Муромского моста именно горьковские трамвайщики предложили смелое решение.

**8.Вопрос**

Что предложили горьковские трамвайщики чтобы разгрузить Муромский железнодорожный мост?

Использовать для перевозки груза в Горьком трамвай

**Использовать на Канавинском мосту трамвайные пути** **(правильный ответ)**

Построить временный железнодорожный мост через Оку

**8.Ответ**

Во время войны на восток СССР шло огромное количество эшелонов с оборудованием и персоналом эвакуированных заводов, плюс санитарные поезда с ранеными. Подсчитано, что среднее расстояние между эшелонами занятых эвакуацией людейв те годы, было примерно пять метров. Ничего удивительного, что для разгрузки такого потока, искалась любая возможность.

К тому же в 41 в обратном направлении с Дальнего Востока начали подтягиваться подразделения Красной Армии, ставшие костяком ударной группировки, разгромившей врага под Москвой.

Потому для разгрузки Муромского моста через Оку трамвайщики и предложили пропустить железнодорожные составы через Горьковский Канавинский мост по трамвайным путям, которые там уже были. Это было непросто, пришлось выполнить большой объем работ.

Горьковские трамвайщики совместно с железнодорожниками соорудили перемычку, связавшую рельсы Канавинского моста с железнодорожными путями.

Только с третьей попытки паровоз встал на трамвайные рельсы и поезд пошел по Канавинскому мосту. Такое движение продолжалось до конца войны. Но пускали поезда через городской мост только ночью. Интересный факт. Все трамвайщики, которые участвовали в этой операции были награждены медалями «За оборону Москвы».

**Нижегородский район**

Нижегородский район тоже подвергся бомбардировкам в годы войны. Бомбили, в том числе Большую Покровскую и Ильинскую улицы. От местных сторожил, можно услышать объяснение налетов на центр города. Вроде бы немецкие летчики думали, что дома коммуны «Парижской революции», что рядом с Большой Покровской, это производственные цеха какого-то предприятия.

Весьма необычный эпизод произошел с домом №18 на Ильинской улице в 1943 году. По воспоминаниям местных жителей, на дом была сброшена авиабомба. Но бомба эта не взорвалась. Внутри нее саперы обнаружили песок и записку с посланием: «Камрады, это мирная бомба, Гитлер капут!». Говорили, что это немецкие рабочие, ненавидящих нацистов и войну, специально по мере возможности старались делать брак, когда делали снаряды.

Ильинскую пересекает улица героя Советского Союза Маслякова.

Георгий Гаврилович родился в Горьком. В феврале 1943 года был направлен в пехотное училище. Экзамен пришлось сдавать в бою при освобождении Чернигова.

После освобождения города полк Георгия вышел к Днепру. 28 сентября Масляков в составе группы из 9 человек принял участие в форсировании Днепра.

Битва за Днепр по расчетам советского командования должна была завершиться освобождением Левобережной Украины и Донбасса.

В ходе операции силы Красной армии создали несколько стратегических плацдармов на берегу реки. В захвате одного из таких плацдармов для обеспечения переправы через Днепр, Масляков и принял участие.

Одним из первых он ворвался во вражеский окоп, гранатами уничтожил пулеметный расчет.

В течение суток горстка храбрецов удерживала небольшой клочок земли. Дважды раненный Масляков сражался до последнего дыхания.

С обеих сторон в битве за Днепр приняло участие до 4 миллионов человек. Помимо регулярных войск красной армии в операции было задействована почти миллионная армия партизан.

**9.Вопрос**

Зачем в Битве за Днепр советское командование задействовало миллионную армию партизан?

**Для уничтожения железнодорожный путей (правильный ответ)**

Для захвата немецкого командования

Для отвлечения сил противника

**9.Ответ**

Чтобы лишить немцев, обороняющихся на Днепре, возможности получать резервы из глубокого тыла и маневрировать войсками, советское командование задействовало возможности миллионной армии партизан, находящийся на оккупированной территории СССР. В течение осени 1943 года партизанские соединения провели две крупномасштабных диверсионных операции под названиями «Рельсовая война» и «Концерт». За это время удалось повредить десятки тысяч рельсов, подорвать более 1000 эшелонов, разрушить десятки железнодорожных мостов. В результате действий партизан пропускная способность железных дорог снизилась почти вдвое, что лишило германскую армию возможностей вовремя перебросить резервы.

**Верхне-Волжская набережная**

Верхне-Волжская набережная любимое место жителей города для прогулок.

Начинается набережная от Чкаловской лестницы. Интересный факт. Первоначальное название лестницы было Сталинградская, позднее – Волжская. Но в истории закрепилось именно Чкаловская, поскольку лестница спускается вниз от памятника знаменитого летчика.

Символично, что к памятнику Чкалова в 1943 году привезли части сбитого в бою над городом немецкого бомбардировщика. Подобная «выставка» была устроена специально для повышения боевого духа. Тысячи горожан специально находили время и приезжали в центр города, чтобы посмотреть на немецкий самолет, который до этого много раз видели в небе.

Проходя чуть дальше по набережной, остановимся у дома под номером 5. С 1918 года в этом здании размещалась радиолаборатория. А в годы войны резервный узел связи для секретного спецобъекта, сам спецобъект был расположен также в районе откоса.

**10.Вопрос**

Что за спецобъект был расположен также в районе Верхне-Волжской набережной?

РЛС

**Бункер (правильный ответ)**

Тюрьма

**10.Ответ**

Когда осенью 1941 года немецкие войска почти вплотную подошли к Москве, стало ясно, что необходимо предусмотреть вариант перевода важнейших столичных учреждений в один из нескольких городов, который бы стал запасной столицей Советского государства. В качестве второй столицы рассматривались города: Горький, Куйбышев, Саратов, Сталинград, Казань и Ярославль. Во всех этих городах были построены секретные подземные убежища для Советского правительства.

В декабре 1941 года в Горьком целый квартал зданий от кремля до улицы Пискунова был окружён высоким забором. Так началось строительство подземного бункера, который получил название «Особый объект № 74».

Глубина бункера составила 36 метров, при общей площади 1200 м2.

Личные апартаменты Сталина расположились под особняком Рукавишникова.

Бункер был полностью готов и сдан в сентябре 1942 года. Но, проектировщики и строители не учли сложной структуры волжского откоса. Многочисленные подземные родники стали сразу разрушать объект. Поэтому в 1944 году, чтобы избежать возможных оползней, было принято решение ликвидировать бункер, засыпав его песком и щебнем.

**Канавинский район**

Канавинский район. Рядом с Центральным рынком проходит небольшая улица Фильченкова.

Николай Дмитриевич Фильченков работал в Горьком начальником речной центральной спасательной станции.

На второй день войны его, как политрука направили в Севастополь.

7 ноября 1941 года, на подступах к Севастополю, пять моряков из батальона морской пехоты во главе с политруком Фильченковым вступили в единоборство с 22 вражескими танками, 10 из которых уничтожили.

Бой длился несколько часов. Когда закончились патроны, Фильченков, обвязавшись гранатами, бросился под вражеский танк. Его примеру последовали и остальные бойцы.

В 42 году завершилась героическая 250-дневная оборона Севастополя.

В ночь на 1 июля было получено разрешение на эвакуацию. В июле Севастополь полностью был занят немцами, а остатки советских войск ушли в Херсонес. Освобожден город Севастополь советскими войсками был только в 1944 году.

**11.Вопрос**

Кода был освобожден Севастополь?

**9 мая 1944 года (правильный ответ)**

22 июля 1944 года

1 сентября 1944 года

**11.Ответ**

9 мая 1944 года в результате наступательной операции, получившей название Крымской, был освобожден Севастополь.

В Севастополе к моменту освобождения оставалось 3 тысячи жителей из проживавших накануне войны 109 тысяч. В городе уцелело лишь 6% жилого фонда.

Если в 1941 – 1942 гг. вермахту понадобилось 250 дней, чтобы взять Севастополь, то в 1944 году советским войскам понадобилось 35 суток, чтобы прорвать мощную оборону крымской группировки и очистить полуостров от врага.

Отбив Крым, Советский Союз восстановил контроль над Чёрным морем, что резко пошатнуло позиции Германии в Румынии, Турции и Болгарии.

**Дворец Культуры им. Ленина**

Дворец культуры имени Ленина.

В годы войны в ДК параллельно с кружками художественной самодеятельности был размещен госпиталь.

С первых же дней ожесточенных сражений Горьковской области пришлось принимать и лечить огромное количество раненых. Но врачей не хватало. Почти все были на фронте.

Только один только врач Колокольцев Михаил Вениаминович, ведущий хирург госпиталя в зДК имени Ленина, провел несколько тысяч операций. Врачи и медсестры работали в авральном и нередко казарменном режиме.

В 1943 году в городе начался грипп, затем неожиданно появилась малярия. Огромными усилиями болезни удалось побороть на начальном этапе, не усугубив до эпидемии. Так в нашем городе, именно в эти годы появился филиал Центрального института малярии.

У самой границе с Ленинским районом расположился мемориальный комплекс – бронепоезд «Козьма Минин».

Когда враг стоял у Москвы, рабочие Горьковской железной дороги на собранные средства, в свободное от основной работы время стали трудиться над бронепоездом.

По своей огневой мощи «Козьма Минин» в несколько раз стал превосходить созданные ранее бронепоезда: на нем впервые появились реактивные установки.

Сегодня рядом с бронепоездом установлена схема его боевого пути, которая начинается в Горьком а заканчивается еже за границей.

**12.Вопрос**

В каком городе закончился боевой путь бронепоезда «Козьма Минин»?

Варшава

Прага

**Берлин (правильный ответ)**

**12.Ответ**

Согласно схеме путь «Козьмы Минина» закончился в Берлине. А точнее у Берлина.

В столицу Германии бронепоезд войти так и не смог. Немцы подорвали железнодорожный мост. Так что, остановился «Козьма Минин» в 50 километрах от города.

После войны бронепоезд был найден на Урале, его восстановили по старым чертежам. С начала бронепоезд установили в 1965 году на постаменте в Горьком возле локомотивного депо. А уже в 90-е после небольшого ремонта у ДК Железнодорожников.

**Автозаводский район**

Автозаводский район, здесь самое большое количество улиц в нашем городе, названных в честь героев Великой Отечественной войны.

Улицы Минеева, Поющева и Ляхова носят имена в летчиков горьковчан.

Улица Прыгунова названа в честь сапера Александра Васильевича. При форсировании Днепра под сильным артиллерийским огнем противника Прыгунов лично руководил переправой войск. 29 сентября во время очередного рейса он был смертельно ранен.

Улица Героя Юрия Смирнова. В 1944 году Юрий Васильевич участвовал в ночном танковом десанте, прорывавшем оборону противника в Восточной Белоруссии. В бою был тяжело ранен и захвачен противником в плен. Немцев интересовало направление движения советских танков. Не получив ответа на вопросы, нацисты после пыток распяли живого пехотинца на стене блиндажа.

Улица Васильева. Героизм и мужество кавалерист Владимир Васильевич проявил в 1945 году при форсировании Одера и закреплении плацдарма на западном берегу. Горьковчанин отразил три вражеских контратак, уничтожив при этом более 50 гитлеровцев. В этом бою Васильев и погиб.

Уже после форсирования Одра, боевые действия советские войска стали вести на территории другого государства.

**13.Вопрос**

После форсирования реки Одера, к какой стране вышли советские войска?

К Польши

**К Германии (правильный ответ)**

К Чехословакии

**13.Ответ**

Пройдя четырехлетние испытания войной Красная армия приблизилась к немецкой территории реки Одера.

Висло-Одерская операция, начавшаяся 12 января 1945 года вошла в военную историю под статусом самой стремительной. Основные цели: разгром вражеской группы армий «А», освобождение Польши и подготовка к взятию Берлина.

К концу марта 1945 года войска Красной Армии вышли широким фронтом к рекам Одер и Нейсе. В ходе этой зимне-весенней кампании нашими армиями была проведена целая серия масштабных наступательных операций, в которых войскам Рейха были нанесены тяжелейшие поражения. В результате враг утратил важнейшие промышленные регионы и оказался в полной изоляции, а в бывших странах-союзниках произошли антифашистские перевороты. Советские войска выровняли фронт и вышли на дальние подступы к Берлину.

Однако армия Рейха еще держалась, а то обстоятельство, что отступать гитлеровцам было некуда, заставляло немецких солдат сражаться с ожесточенностью обреченных.

**Лоскутов**

Главная проходная Автозавода.

22 июня 1941 года обещал быть для заводчан радостным днем. Многотиражка “Автогигант” вышла с заголовком “Есть миллионный мотор!”. Но в час дня из репродукторов послышались удары метронома и объявление о начале войны.

 Иван Кузьмич Лоскутов – директор завода, тут же организовал митинг на площади у главной проходной. Заводчане решили: отныне ГАЗ переходит на круглосуточную работу в две смены по 12 часов.

Именно под руководством Ивана Кузьмича завод освоил производство броневиков, минометов, боеприпасов, а также танков Т-60 и Т-70.

Чтобы выдать требуемое количество танков, решено было разместить оборудование по новому плану, пересмотреть технологическую цепочку изготовления узлов и деталей. Были сделаны новые инструменты, штампы и приспособления.

В конце 1942 года Лоскутов был отозван с завода и направлен в Наркомат электростанций СССР. Однако в 1943 его снова перевели на ГАЗ.

**14.Вопрос**

Что заставило снова перевести И.К. Лоскутов снова на ГАЗ?

**Бомбардировка завода (правильный ответ)**

Арест предыдущего директора

Введение на ГАЗе сборки Т-34

**14.Ответ**

В начале июня 1943 года гитлеровцы подвергли автозавод жесточайшей бомбардировке и нанесли ему значительный ущерб. Поэтому Государственный комитет обороны принял решение вернуть Лоскутова в Горький. И он снова встал во главе автозаводского коллектива.

Почти три недели — с 4 по 22 июня — фашисты методично бомбили ГАЗ.

Многие цехи были разрушены или основательно повреждены. Погибло 282 человека.

Мало кто верил, что автозавод вообще подлежит восстановлению. То, что заводчане под руководством Лоскутова подняли его из руин всего за сто дней, стало настоящим чудом. Цеха стояли еще без крыш, а на заводе вновь начали собирать танки.

Частые бомбардировки Автозавода породили городскую легенду. Якобы указателем для бомбардировок у немцев была поликлиника номер 37, находящиеся рядом с цехами завода.

Поликлинику в тридцатые годы вроде бы построили немецкие инженеры и построили в виде свастики, чтобы здание во время войны стало целеуказателем для бомбардировок.

Ориентир для немцев если и был, то это была не поликлиника, которую вряд ли можно было разглядеть с высоты. А Указателем скорее всего стала река Ока, протекавшая вдоль Автозавода.

**Сормовский район**

Сормово впервые упоминается как деревня. В начале 20 века успело побывать в статусе города. Только в 1928 году Сормово вошло в состав Нижнего Новгорода. К этому времени главное предприятие района получило название которое носит до сих пор – «Красное Сормово».

Недалеко от завода идет улица Героя Советского Союза Сутырина.

Капитан 1-го ранга Александр Александрович и его моряки отличились в Керченской десантной операции. В ночь на 1 ноября 1943 года Сутырин во главе группы торпедных катеров умело прикрыл дымовой завесой десант на месте высадки, тем самым способствуя успеху боевых действий.

Рядом с проспектом 70-летия Октября проходит улица Василия Иванова.

Всего за время войны летчик Василий Константинович совершил 164 успешных боевых вылетов, уничтожил десятки вражеских танков, сотни автомашин, большое количество железнодорожных вагонов.

Также Иванов принял участие в последней наступательной операции Красной армии в Великой Отечественной войне, в ходе которой была окончательно разгромлена немецкая группа армий «Центр».

**15.Вопрос**

Как называлась последняя стратегическая наступательная операция Красной армии в Великой Отечественной войне против Германии?

**Пражская (правильный ответ)**

Берлинская

Венская

**15.Ответ**

Пражская наступательная операция проходила с 6 по 11 мая 1945 года. Она стала последней стратегической операцией Красной армии в Великой Отечественной войне, в ходе которой была уничтожена немецкая группа армий «Центр», от немецких войск была освобождена Чехословакия и её столица Прага.

В начале мая 1945 г., когда части Красной армии завершали уничтожение противника в Берлине, многочисленные группировки вермахта, действовавшие на территории Западной Европы и Италии, начали повсеместно сдаваться в плен американским и английским войскам. Понимая бесперспективность дальнейшего сопротивления, вновь образованное правительство Германии, тем не менее, стремилось удержать районы Центральной и Западной Чехословакии, с тем, чтобы выиграть время и с подходом армий союзников СССР капитулировать именно перед ними.

8 мая германское командование подписало акт о безоговорочной капитуляции, но группа армий «Центр» продолжала сопротивление. В это время в Праге уже шло народное восстание против немцев. Еще в ночь на 6 мая пражские восставшие обратились по радио к советскому командованию с просьбой о помощи.

Спасая восставших две советские танковые армии Украинского фронта в ночь на 9 мая совершили стремительный 80-километровый бросок и утром 9 мая вступили в Прагу. 10-11 мая основные силы противника начали сдаваться в плен.

В итоге советскими войсками в плен было взято примерно 860 тыс. человек. Последняя организованная военная сила вермахта прекратила своё существование. В Великой Отечественной войне была поставлена победная точка.

**Красное Сормово**

«Красное Сормово» с первых дней существования завод был одним из главных арсеналов страны: здесь строились бронепоезда, выпускались боеприпасы, в 1920 году построен первый отечественный танк «Борец за свободу тов. Ленин». Но основной профиль завода всегда был и остается судостроительный.

С 23 февраля 1930 года на заводе началось производство подводных лодок для ВМФ СССР.

В 1939 году на заводе «Красное Сормово» была построена дизельная торпедная подводная лодка С-13

В 1941 С-13 вошла в состав Балтийского флота. Это единственная подлодка серии «С», дожившая до Победы на Балтике.

Именно С-13 приняло участие в знаменитой «Атаке века» и потопило гордость немецкого флота.

**16.Вопрос**

Что за судно было потоплено в результате «Атаке века»?

линкор «Бисмарк»

**лайнер «Вильгельм Густлофф» (правильный ответ)**

подводная лодка U-571

**16.Ответ**

30 января 1945 года экипажем подлодки С-13 под командованием Александра Маринеско была потоплена гордость немецкого флота – 10-палубный океанский лайнер «Вильгельм Густлофф» водоизмещением 25484 тонны.

На момент постройки данный лайнер был одним из крупнейших пассажирских судов.

С 1940 года судно было переоборудовано в плавучую казарму и использовалось как учебное для дивизии подводного плавания военно-морского флота.

По советским данным в момент потопления на судне среди пассажиров было 3700 обученных специалистов подводников. Следует отметить, что сегодня на Западе эта цифра оспаривается, утверждается, что лайнер перевозил в основном беженцев из Восточной Пруссии. Но при этом даже последние признают, что красного креста на судне не было. И лайнер был законной целью.

«Вильгельм Густлофф» был крупнейшим по тоннажу теплоходом, потопленным советскими подводниками. Именно после этой атаки капитана подлодки С-13 Александра Маринеско стали называть подводником № 1.